

# SIMES



Boulevard  
Arredo urbano

# L'eleganza nello spazio urbano



## Grandi performance ed eleganza in un arredo urbano minimale.

Boulevard è un elemento di arredo urbano solido ed intelligente che sa inserirsi in qualsiasi contesto: dai percorsi, alle piazze, dagli attraversamenti pedonali alle strade urbane. Esso integra ottiche performanti e compatibili a sistemi smart per una corretta gestione ecosostenibile della luce pubblica. Può configurarsi come testa palo da installare sull'estremità superiore del palo, come attacco a palo a collare o con l'applicazione a parete.

Testa palo doppio  
piazze / parcheggi



Testa palo singolo  
ciclopedonale



Attacco a collare  
stradale



Attacco a collare  
ciclopedonale



Attacco a parete  
piazze / parcheggi



## Testa palo

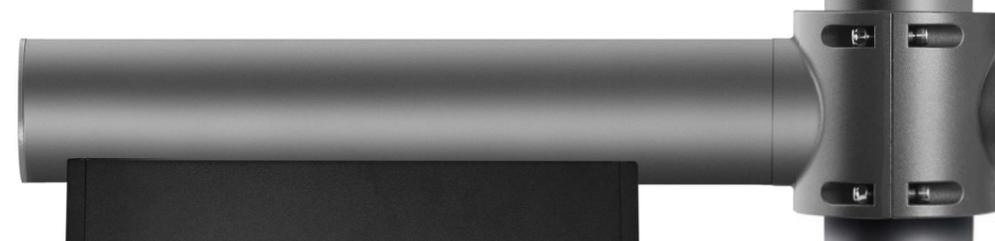


**La soluzione raffinata che esprime al meglio il design minimale per l'arredo urbano.**

Boulevard testa palo fonde in un unico elemento il corpo lampada al palo stesso. Utilizzando il palo Simes Ø102 mm con codolo Ø76 mm, si ottiene una perfetta continuità tra il prodotto ed il palo di sostegno.

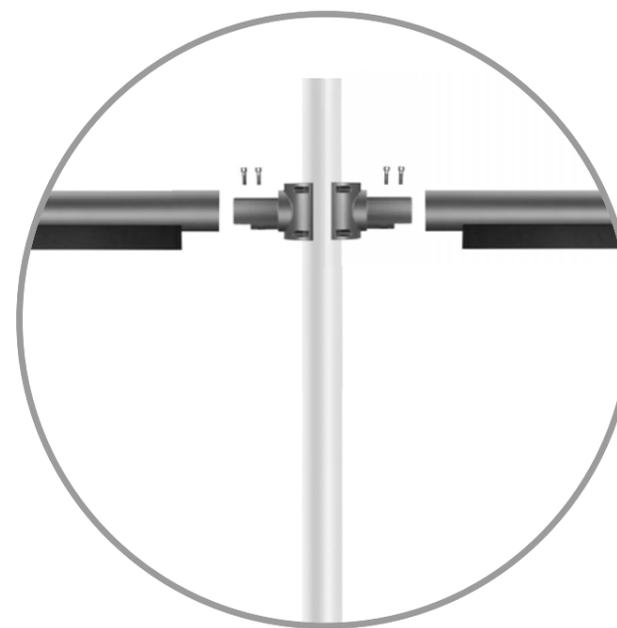


## Attacco a collare



**La risposta più flessibile per una facile installazione senza rinunciare all'eleganza.**

Boulevard collare può essere installato con estrema semplicità a pali di Ø102 mm. Il particolare attacco è composto da due staffe a collare che abbracciano il palo e permettono di ancorare il corpo illuminante all'altezza desiderata. Questa versione di Boulevard può essere installata anche in versione doppia collegando i due collari forniti con i prodotti.



Piazza / Parcheggi / Stradale 40 LED

**Due dimensioni per offrire potenze e performance adattabili a molteplici contesti urbani.**

La versione corta a 16 LED risponde perfettamente alle esigenze illuminotecniche di piste ciclabili, marciapiedi, percorsi e passeggiate pedonali. Si installa preferibilmente ad altezze comprese tra i 3 e i 6 metri. La versione lunga a 40 LED si utilizza per l'illuminazione di carreggiate stradali, mentre con ottiche specifiche si utilizza per l'illuminazione di piazze e parcheggi. L'installazione di questa versione è suggerita ad altezze comprese tra 6 metri e 8,50 metri.

Ciclopedonale 16 LED

h 3.16  
h 4.16

16 LED

h 5.16  
h 6.40  
h 8.50

40 LED

**Grado di protezione**  
IP65

**Classe di isolamento**  
CLASSE II □

**Resistenza meccanica**  
IK 06

**Colori**  
■ .24 Grigio antracite

**Corpo lampada**  
Grigio antracite

**Visiera**  
Nero

**Tecnologia e design,  
il binomio per l'innovazione.**

Robusto, solido e resistente alle condizioni climatiche più estreme, Boulevard riesce ad incorporare estetica e funzionalità in un design elegante e minimale.

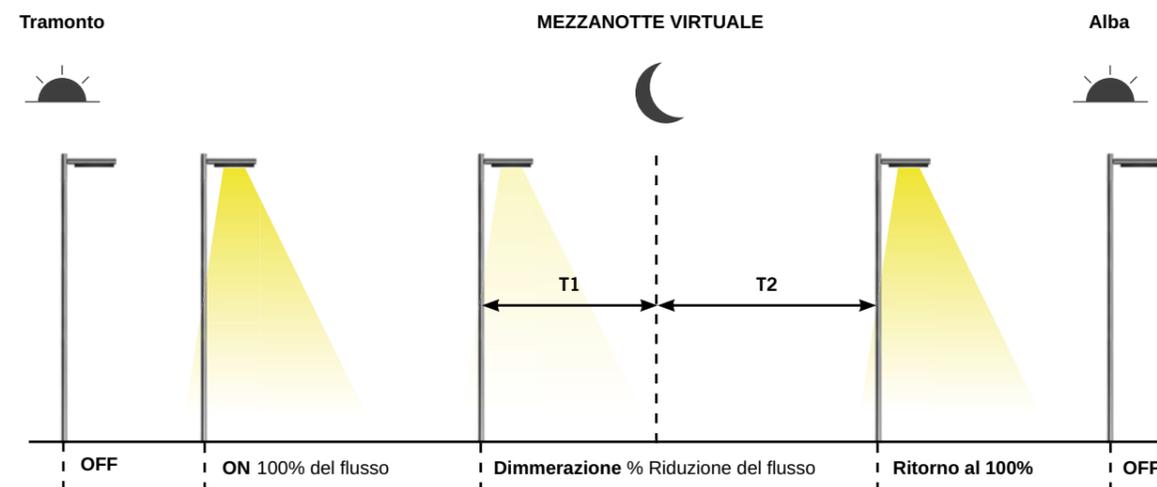
La forma cilindrica del corpo crea una continuità visiva con il palo mentre la parte tecnologica dell'ottica è contenuta in un case sporgente in alluminio nero che ne caratterizza la forma e ospita le diverse ottiche: ciclopedonali, stradali, piazze e parcheggi e su richiesta anche speciali ottiche per attraversamenti pedonali, che permettono al progettista di scegliere la distribuzione di luce più adatta al contesto urbano da illuminare.

Il prodotto è fornito con Led estremamente performanti con CRI>80, che garantiscono un'elevata resa cromatica della luce in ambienti urbani.

## La città di domani inizia oggi. Soluzioni smart per il risparmio energetico.

Il controllo e la dimmerazione della luce in ambito urbano è fondamentale per ottenere il corretto illuminamento e il rispetto degli standard richiesti. Boulevard è fornito in versione standard con alimentatore dimmerabile **DALI 2 / PUSH** e settabile con protocollo **U6Me2 o NFC** per permettere l'attivazione della modalità di **MEZZANOTTE VIRTUALE**. Boulevard può anche essere fornito su richiesta in versione speciale con alimentatore **IoT READY ZHAGA** integrato. Ciò consente di gestire la luce in modo dinamico, aggiungendo importanti vantaggi sul piano del risparmio energetico.

# Controllo e gestione della luce



## MEZZANOTTE VIRTUALE

La modalità di MEZZANOTTE VIRTUALE è particolarmente utile nell'illuminazione pubblica in quanto permette un'automatica riduzione della potenza in determinati periodi della notte, senza ricorrere a sistemi di controllo esterni. È possibile modificare sia il livello di riduzione della potenza sia i tempi (ore prima della mezzanotte T1 - ore dopo la mezzanotte T2) con una semplice programmazione eseguita in loco o a richiesta durante l'assemblaggio del prodotto in azienda. Ciò permette di abbattere i consumi energetici utilizzando la luce solo quando serve.

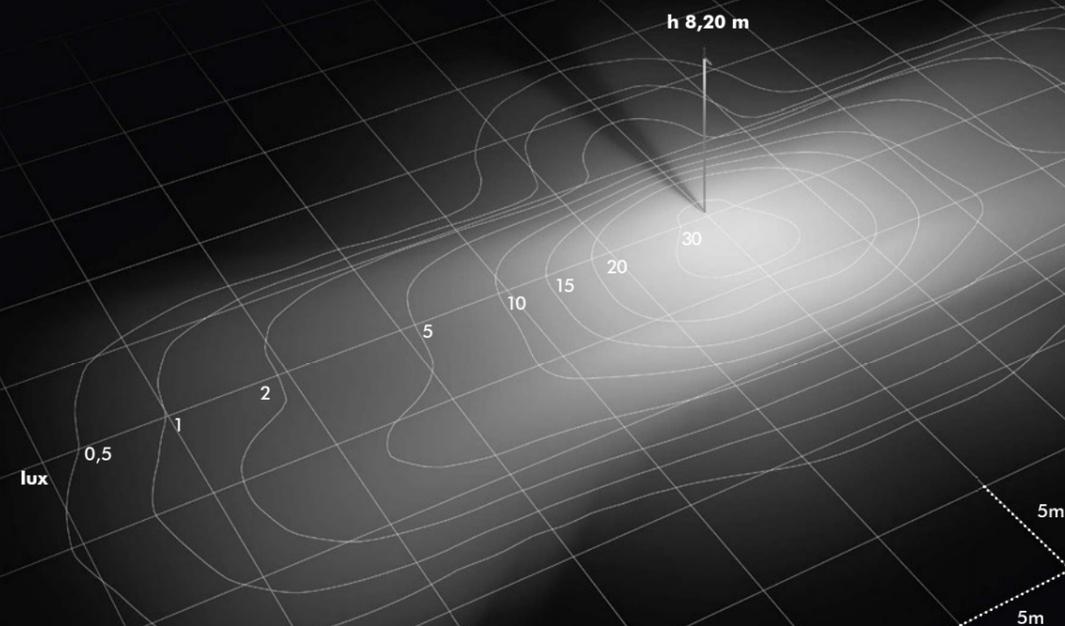
## IoT Ready Zhaga

(Versioni a richiesta con maggiorazione di prezzo)

Questa soluzione intelligente permette di programmare una riduzione del flusso luminoso da remoto tramite sistemi di comunicazione WI-FI. Quando non è necessario che l'apparecchio funzioni sempre a piena potenza, ad esempio nelle ore centrali della notte e nelle zone a basso traffico veicolare e pedonale, una riduzione del flusso luminoso manterrà i livelli di illuminazione entro gli standard di sicurezza risparmiando energia. Il sistema prevede l'aggiunta di un apposito sensore sulla testa del prodotto.

# Boulevard stradale

Boulevard è un palo particolarmente adatto all'illuminazione di strade di categoria M3 (es. strade urbane di quartiere) e M4 (es. strade locali urbane ed extraurbane) ed è fornito con un gruppo ottico altamente performante e versatile, idoneo ad un ampio ventaglio di casistiche.



## EN13201 - 2 Requisiti prestazionali per il traffico motorizzato

Tipo strada	Categoria	Luminanza del manto stradale della carreggiata in condizioni di manto stradale asciutto			Abbagliamento debilitante	Illuminazione di contiguità
		L Luminanza minima mantenuta cd / m <sup>2</sup>	U <sub>0</sub> Uniformità minima asse 0	U <sub>1</sub> Uniformità minima asse I		
A1	M1	2,00	0,40	0,70	10%	0,35
A2, B, C, D, F	M2	1,50	0,40	0,70	10%	0,35
B, C, E, F	M3	1,00	0,40	0,60	15%	0,30
F	M4	0,75	0,40	0,60	15%	0,30

## BOULEVARD STRADALE



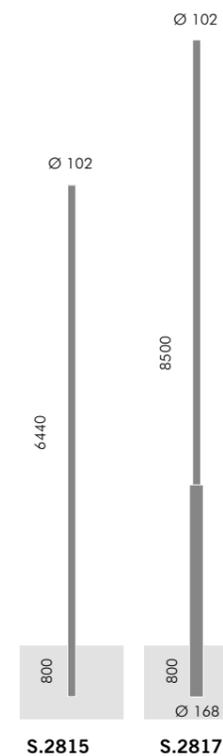
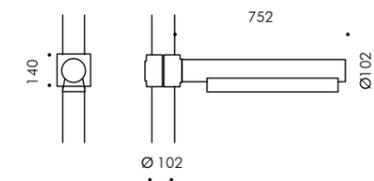
**40 LED**  
Ottica stradale

## ATTACCO A COLLARE SINGOLO 40 LED

### S.7750N

40 HIGH-POWER LED **4000K** CRI80 12460lm  
Flusso luminoso apparecchio 8678lm @ 680mA programma standard  
Potenza totale assorbita 89,5W  
220V-240V AC 50/60Hz / DC **dimmerabile DALI 2 / PUSH**,  
**inoltre settabile con protocollo U6Me2 o NFC**  
Flusso luminoso disperso verso l'alto 0%

Disponibile a richiesta versione con ottica per attraversamenti pedonali  
Disponibile con alimentatore IoT READY ZHAGA integrato con maggiorazione di prezzo



## ACCESSORI PALO

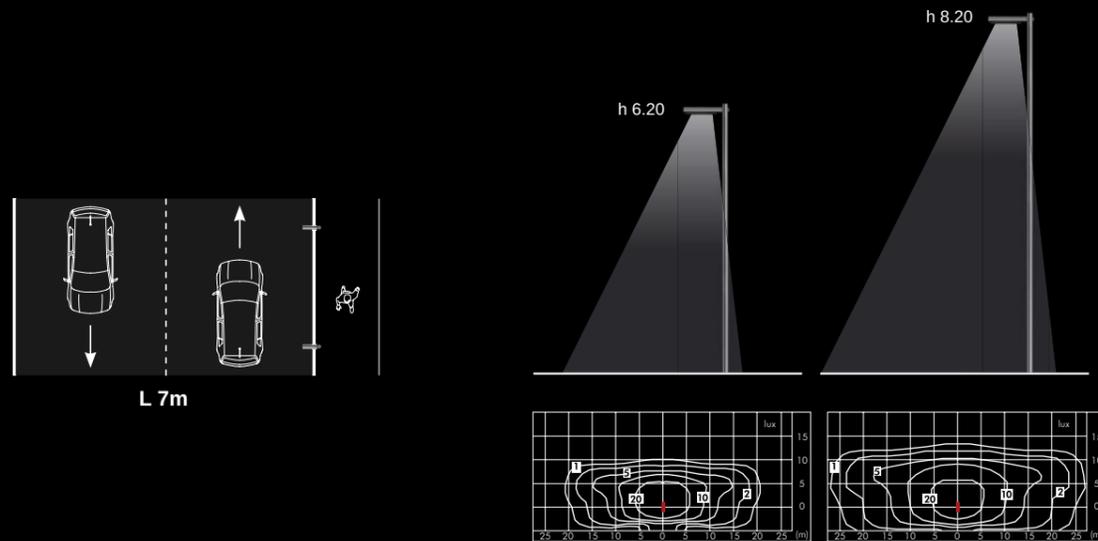
### S.2815

**PALO CILINDRICO Ø 102 mm DA INTERRARE**  
Altezza totale fuori terra 6440 mm  
Altezza di installazione del prodotto 6200 mm

### S.2817

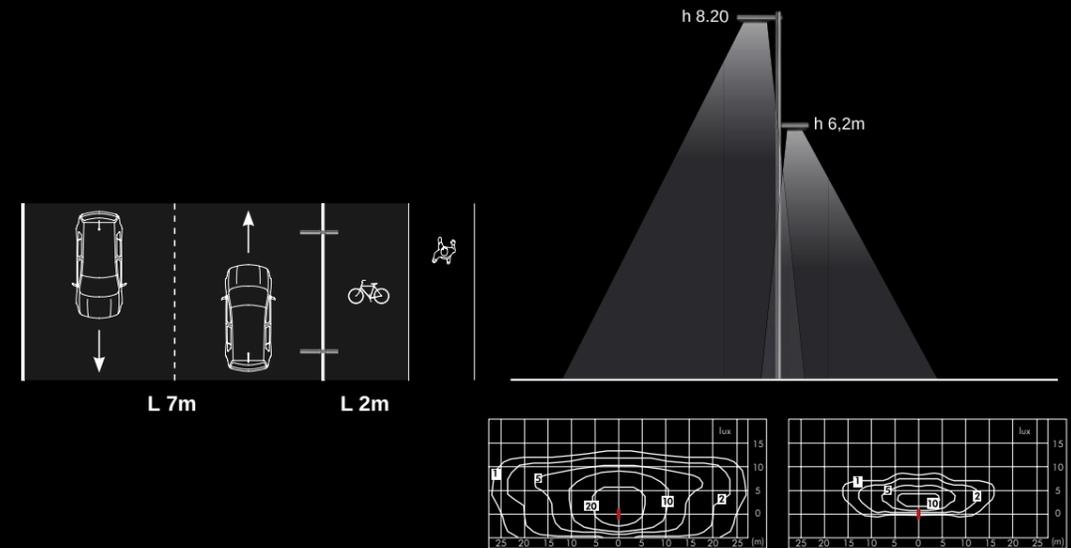
**PALO CILINDRICO RASTREMATO Ø 168 mm / Ø 102 mm DA INTERRARE**  
Altezza totale fuori terra 8500 mm  
Altezza di installazione del prodotto 8200 mm

Esempio con ottica stradale 40 LED e pali Simes.  
Strada L 7m a doppio senso + marciapiede.



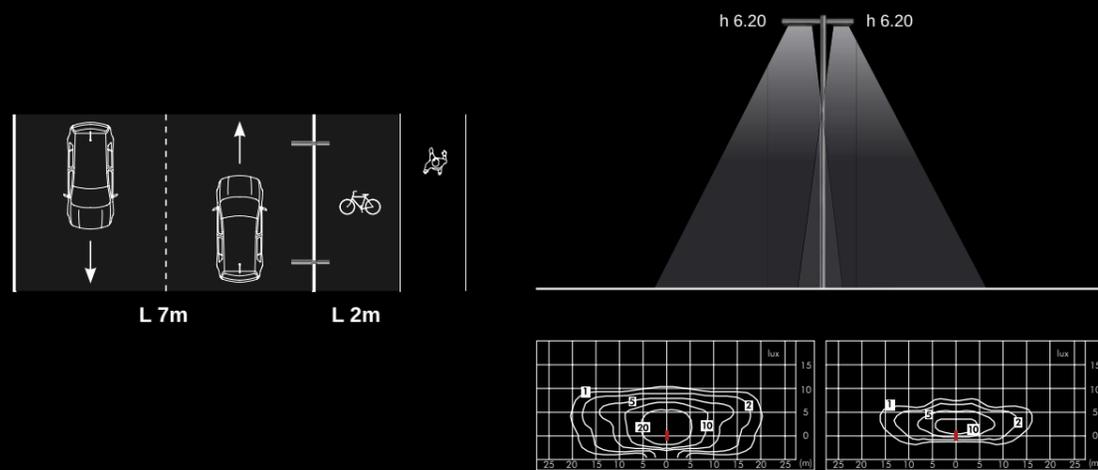
Versione	40 LED	40 LED
Altezza Palo	H 6,2 m	H 8,2 m
Dimmerazione	Flusso al 70%	Flusso al 100%
Flusso	6074 lm	8678 lm
Potenza assorbita	61 W	89,5 W
Efficienza	100 lm/W	97 lm/W
Interdistanza	27 m	35 m
Cat. illuminotecnica	M4/P3	M4/P3

Esempio con ottica stradale 40 LED (H 8,2 m) + Ottica ciclabile 16 LED (H 6,2 m) e pali Simes. Strada L 7m a doppio senso + pista ciclabile + marciapiede.



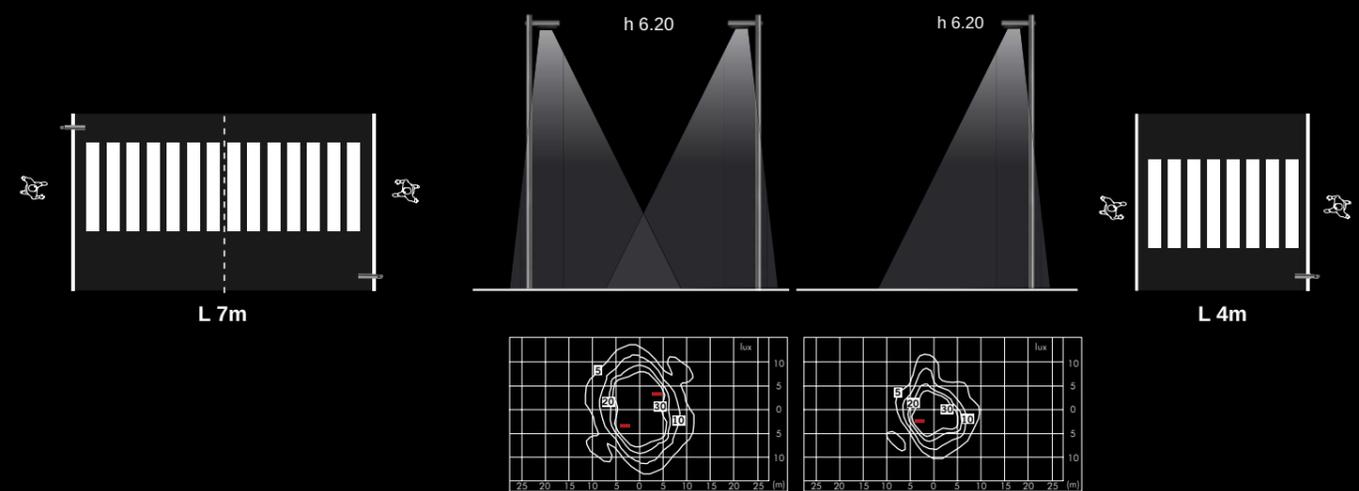
Versione	40 LED	16 LED
Altezza Palo	H 8,2 m	H 6,2 m
Dimmerazione	Flusso al 100%	Flusso al 88%
Flusso	8678 lm	1482 lm
Potenza assorbita	89,5 W	13,6 W
Efficienza	97 lm/W	109 lm/W
Interdistanza	35 m	35 m
Cat. illuminotecnica	M4	P2/P3

Esempio con ottica stradale 40 LED (H 6,2 m) + Ottica ciclabile 16 LED (H 6,2 m) e pali Simes. Strada L 7m a doppio senso + pista ciclabile + marciapiede.



Versione	40 LED	16 LED
Altezza Palo	H 6,2 m	H 6,2 m
Dimmerazione	Flusso al 68%	Flusso al 85%
Flusso	5901 lm	1615 lm
Potenza assorbita	59 W	14,9 W
Efficienza	100 lm/W	109 lm/W
Interdistanza	28 m	28 m
Cat. illuminotecnica	M4	P2/P3

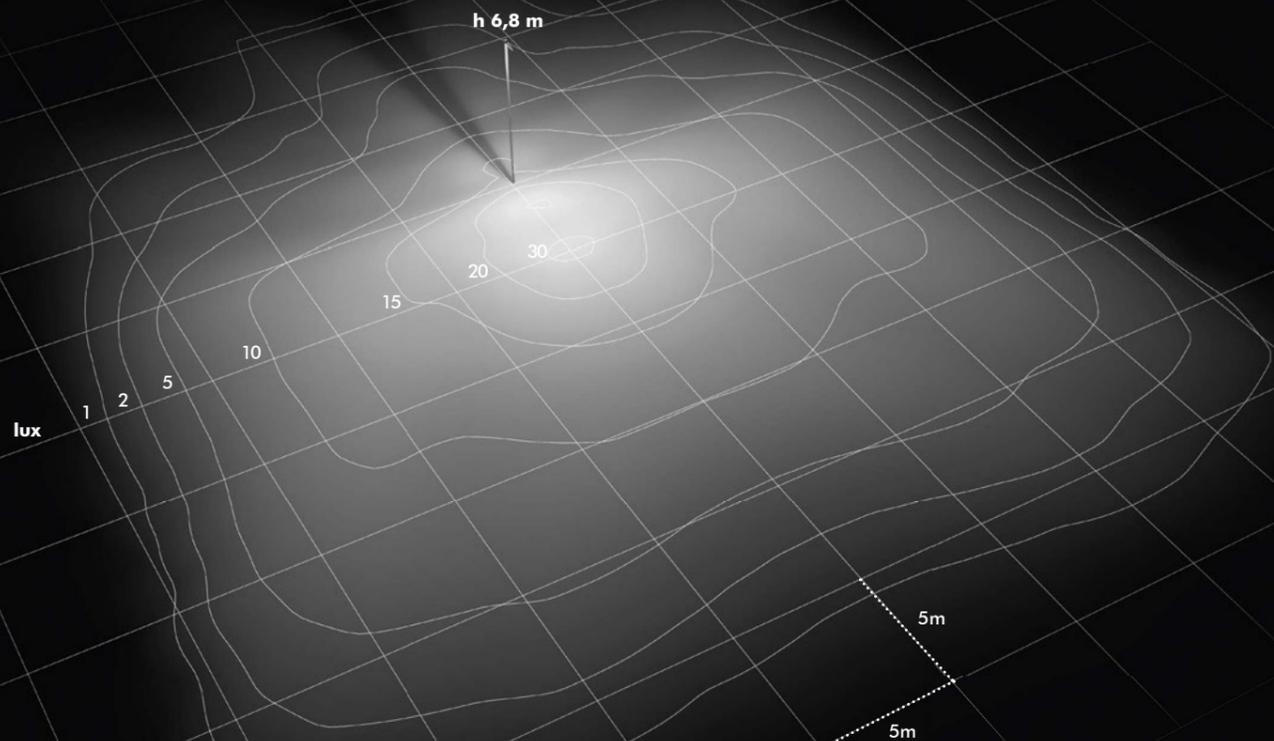
Esempio con ottica attraversamento pedonale 40 LED (a richiesta) e pali Simes.



Strada	Doppio senso di marcia	Senso unico
Posizione apparecchio	Prima delle strisce pedonali rispetto al senso di marcia	
Versione	2 x 40 LED	40 LED
Altezza Palo	H 6,2 m	H 6,2 m
Dimmerazione	Flusso al 100%	Flusso al 100%
Flusso	2 x 8678 lm	8678 lm
Potenza assorbita	2 x 89,5 W	89,5 W
Efficienza	97 lm/W	97 lm/W
Cat. illuminotecnica	EV2 30lux M3 e M4	EV2 30lux M3 e M4



# Boulevard per piazze e parcheggi



Boulevard si presta ad accogliere all'interno del suo elegante corpo lampada, ottiche studiate per modificare la forma e la distribuzione del fascio luminoso. Nella versione per piazze e parcheggi il corpo lampada ospita 40 LED e la luce si spinge con grande uniformità nella zona frontale del palo.

(Boulevard può essere fornito con alimentatore IoT READY ZHAGA integrato con maggiorazione di prezzo)

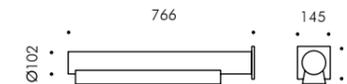


**40 LED**  
Ottica piazza / parcheggio

## ATTACCO A PARETE 40 LED

**S.7620N**

40 HIGH-POWER LED 4000K CRI80 12460lm  
Flusso luminoso apparecchio 8678lm @ 680mA programma standard  
Potenza totale assorbita 89,5W  
220V-240V AC 50/60Hz / DC dimmerabile DALI 2 / PUSH,  
inoltre **settabile con protocollo U6Me2 o NFC**  
Flusso luminoso disperso verso l'alto 0%

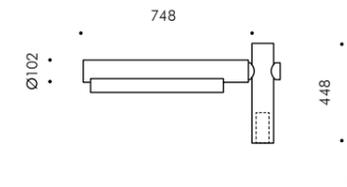


**40 LED**  
Ottica piazza / parcheggio

## TESTA PALO SINGOLO 40 LED

**S.7650N**

40 HIGH-POWER LED 4000K CRI80 12460lm  
Flusso luminoso apparecchio 8678lm @ 680mA programma standard  
Potenza totale assorbita 89,5W  
220V-240V AC 50/60Hz / DC dimmerabile DALI 2 / PUSH,  
inoltre **settabile con protocollo U6Me2 o NFC**  
Flusso luminoso disperso verso l'alto 0%



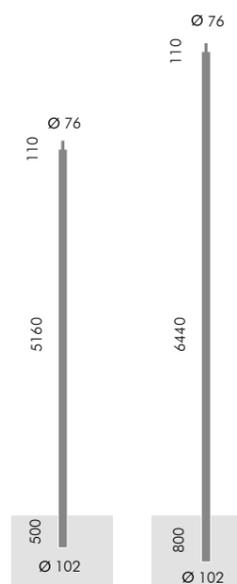
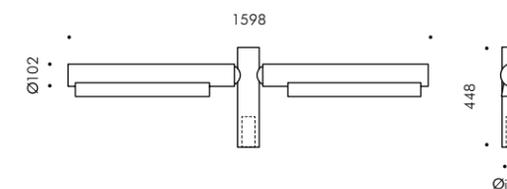
**40 LED**  
Ottica piazza / parcheggio

**40 LED**  
Ottica piazza / parcheggio

## TESTA PALO DOPPIO 40 LED

**S.7680N**

2 x 40 HIGH-POWER LED 4000K CRI80 12460lm  
Flusso luminoso apparecchio 2 x 8678lm @ 680mA programma standard  
Potenza totale assorbita 2 x 89,5W  
220V-240V AC 50/60Hz / DC dimmerabile DALI 2 / PUSH,  
inoltre **settabile con protocollo U6Me2 o NFC**  
Flusso luminoso disperso verso l'alto 0%



**S.2816**

**S.2818**

## ACCESSORI PALO

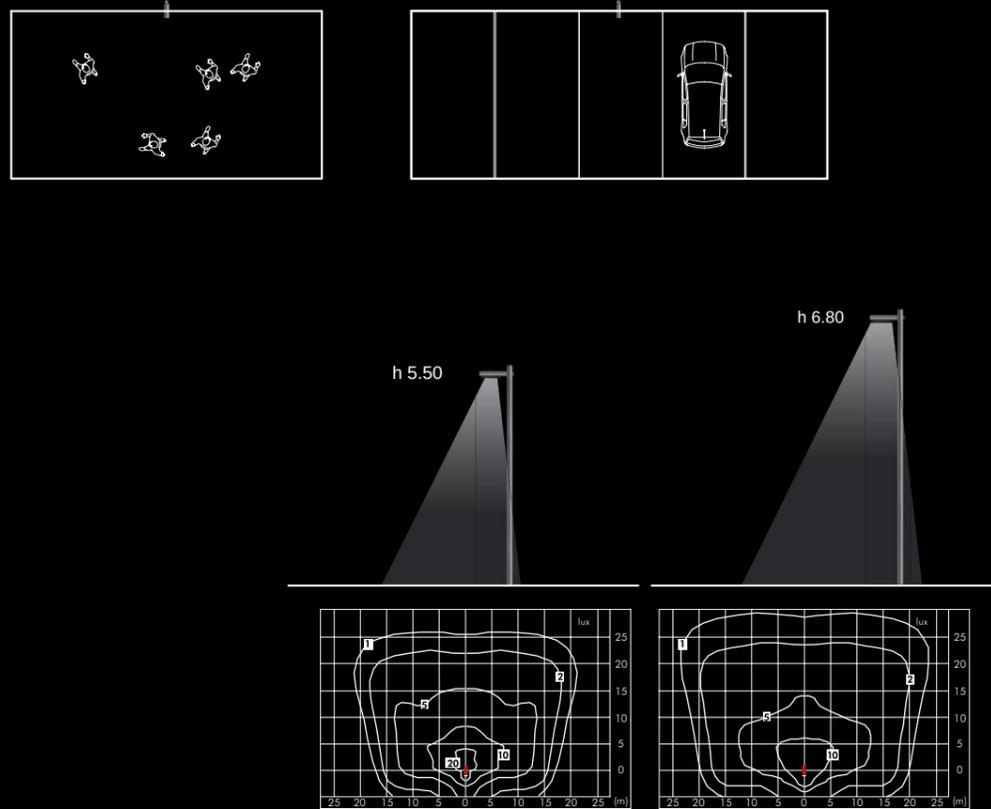
**S.2816**

**PALO CILINDRICO Ø 102 mm DA INTERRARE**  
con CODOLO D'ATTACCO Ø 76 mm  
Altezza totale fuori terra prodotto finito palo + testa palo 5500 mm

**S.2818**

**PALO CILINDRICO Ø 102 mm DA INTERRARE**  
con CODOLO D'ATTACCO Ø 76 mm  
Altezza totale fuori terra prodotto finito palo + testa palo 6800 mm

Esempio con ottica per piazze e parcheggi 40 LED e pali Simes.



Versione	40 LED	40 LED
Altezza Palo	H 5,5m	H 6,8m
Dimmerazione	Flusso al 100%	Flusso al 100%
Flusso	8678 lm	8678 lm
Potenza assorbita	81,6 W	81,6 W
Efficienza	106 lm/W	106 lm/W
Superficie illuminata e categoria illuminotecnica	22 x 15 m (P1)	-
	25 x 17 m (P2)	-
	-	30 x 20 m (P3)

EN13201 - 2 Requisiti prestazionali per piazze e parcheggi

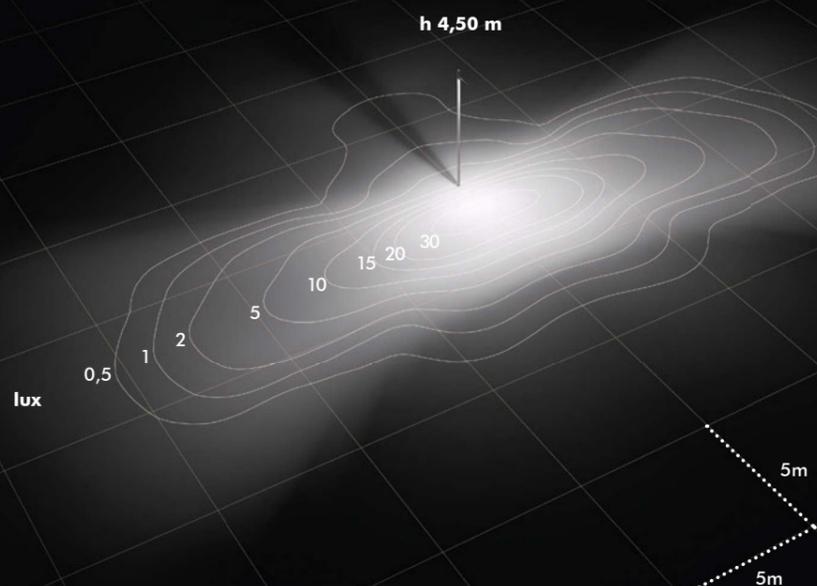
Categoria	Illuminamento orizzontale	
	$E_{med}$ Lux medio mantenuto	$E_{min}$ Lux minimo mantenuto
P1	15,00	3,00
P2	10,00	2,00
P3	7,50	1,50
P4	5,00	1,00
P5	3,00	0,60
P6	2,00	0,40
P7	Prestazione non determinata	Prestazione non determinata



# Boulevard ciclopedonale

## BOULEVARD CICLOPEDONALE

Boulevard a 16 LED con ottica ciclopedonale illumina in modo efficace percorsi pedonali e ciclabili distribuendo il fascio in modo stretto e longitudinale. È disponibile in versione testa palo o attacco a collare. Quest'ultimo può anche essere installato in combinazione a Boulevard stradale 40 LED.



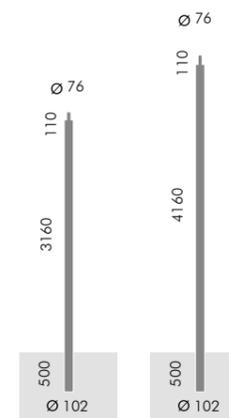
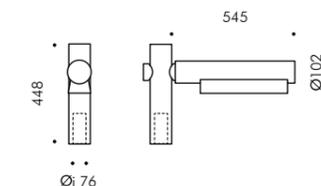
**16 LED**  
Ottica ciclabile

### TESTA PALO SINGOLO 16 LED

#### S.7640N

16 HIGH-POWER LED **4000K** CRI80 2776lm  
Flusso luminoso apparecchio 1900lm @ 350 mA programma standard  
Potenza totale assorbita 17,6W  
220V-240V AC 50/60Hz / DC **dimmerabile DALI 2 / PUSH,**  
**inoltre settabile con protocollo U6Me2 o NFC**  
Flusso luminoso disperso verso l'alto 0%

(Boulevard può essere fornito con alimentatore IoT READY ZHAGA integrato con maggiorazione di prezzo)



**S.2810**

**S.2811**

### ACCESSORI PALO

#### S.2810

**PALO CILINDRICO Ø 102 mm DA INTERRARE**  
con **CODOLO D'ATTACCO Ø 76 mm**  
Altezza totale fuori terra prodotto finito palo + testa palo 3500 mm

#### S.2811

**PALO CILINDRICO Ø 102 mm DA INTERRARE**  
con **CODOLO D'ATTACCO Ø 76 mm**  
Altezza totale fuori terra prodotto finito palo + testa palo 4500 mm



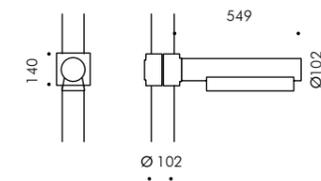
**16 LED**  
Ottica ciclabile

### ATTACCO A COLLARE SINGOLO 16 LED

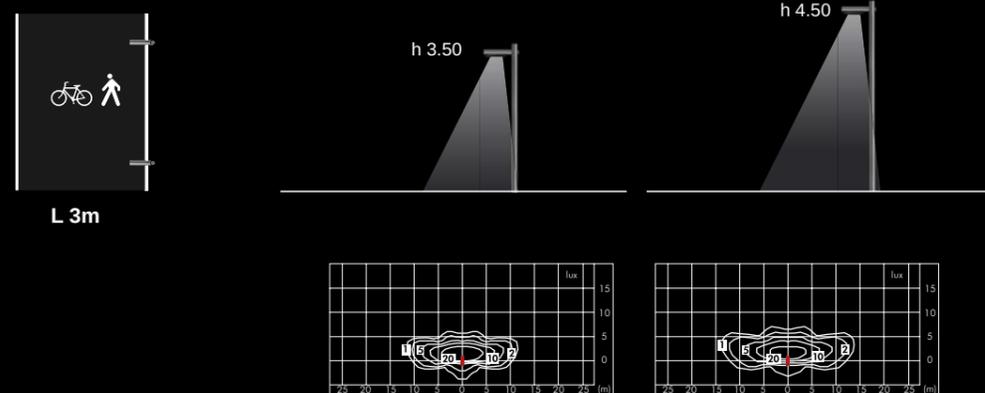
#### S.7740N

16 HIGH-POWER LED **4000K** CRI80 2776lm  
Flusso luminoso apparecchio 1900lm @ 350 mA programma standard  
Potenza totale assorbita 17,6W  
220V-240V AC 50/60Hz / DC **dimmerabile DALI 2 / PUSH,**  
**inoltre settabile con protocollo U6Me2 o NFC**  
Flusso luminoso disperso verso l'alto 0%

(Boulevard può essere fornito con alimentatore IoT READY ZHAGA integrato con maggiorazione di prezzo)



Esempio con ottica per pista ciclopedonale 16 LED (L 3m) e pali Simes.



Versione	16 LED	16 LED
Altezza Palo	H 3,5 m	H 4,5 m
Dimmerazione	Flusso al 100%	Flusso al 100%
Flusso	1900 lm	1900 lm
Potenza assorbita	17,6 W	17,6 W
Efficienza	108 lm/W	108 lm/W
Interdistanza	21 m	24 m
Cat. illuminotecnica	P2	P2

**EN13201 - 2 Requisiti prestazionali per pedoni e ciclisti**

Categoria	Illuminamento orizzontale	
	$E_{med}$ Lux medio mantenuto	$E_{min}$ Lux minimo mantenuto
P1	15,00	3,00
P2	10,00	2,00
P3	7,50	1,50
P4	5,00	1,00
P5	3,00	0,60
P6	2,00	0,40
P7	Prestazione non determinata	Prestazione non determinata





# SIMES

luce per l'architettura

SIMES S.p.A. VIA G. PASTORE 2/4 - 25040 CORTE FRANCA (BRESCIA) - ITALIA  
Tel. (+39) 030 9860411 - Fax (+39) 030 9828308  
simes@simes.it - www.simes.it