

SIMES

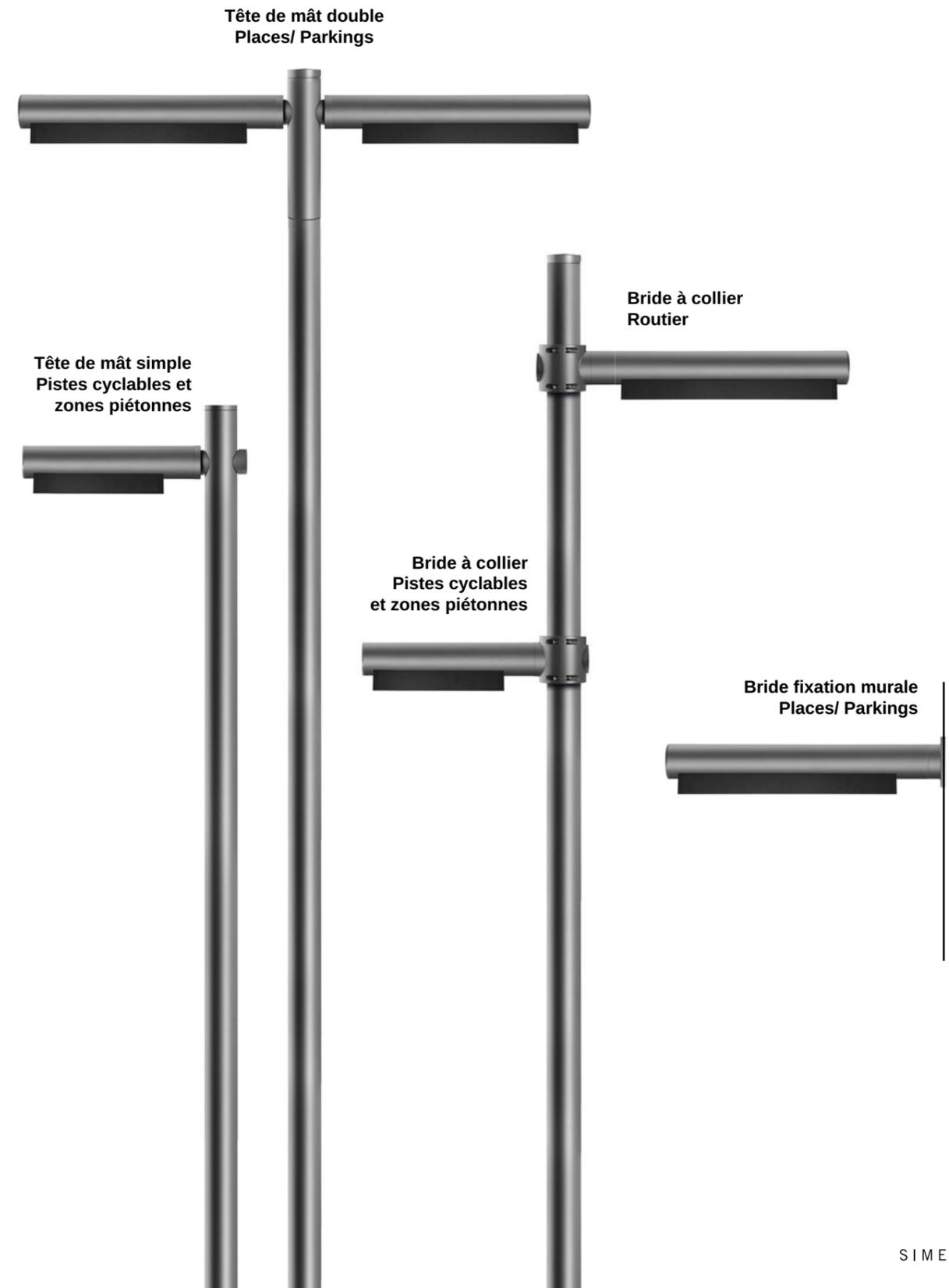


Boulevard
Aménagement urbain

L'élégance dans l'espace urbain

Performances élevées et élégance pour un aménagement urbain minimal.

Boulevard est un élément d'aménagement urbain solide et intelligent qui sait s'intégrer dans n'importe quel contexte urbain: les parcours, les places, les passages piétons et les routes urbaines. La série est équipée d'optiques performantes et compatibles avec les systèmes smart pour une gestion correcte et conforme aux normes de l'éclairage public. Les applications comprennent la version en tête de mât, avec bride sur poteau ou en applique.

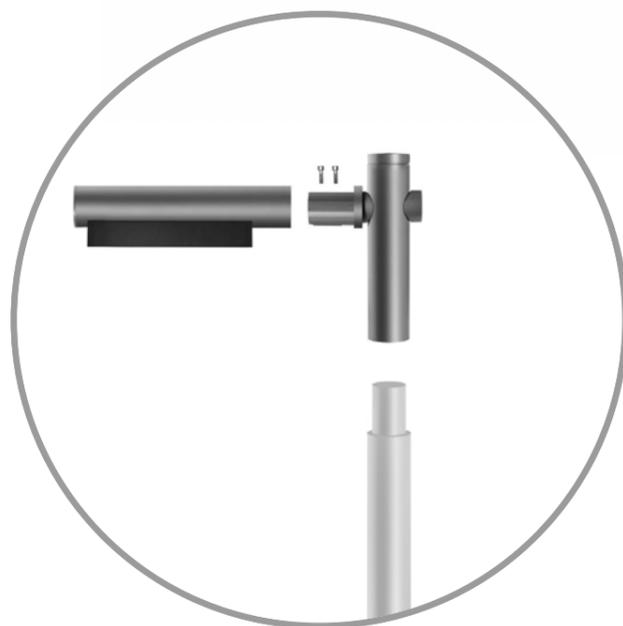


Tête de mât

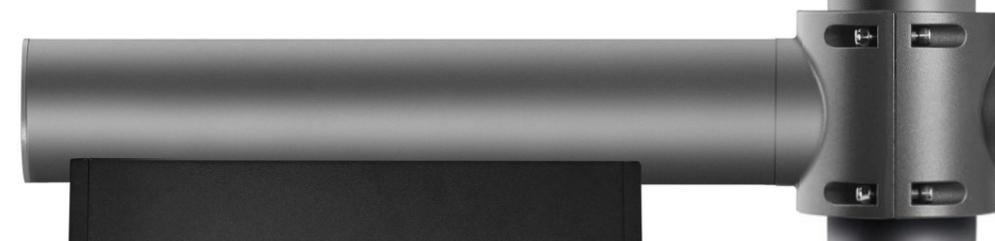


Une solution raffinée, le maximum en termes de design minimal pour l'aménagement urbain.

Boulevard tête de mât fond dans un élément unique le corps éclairant avec le poteau-même. En utilisant le poteau Simes Ø102mm avec manchon Ø76mm on assure une continuité entre produit et poteau de support.

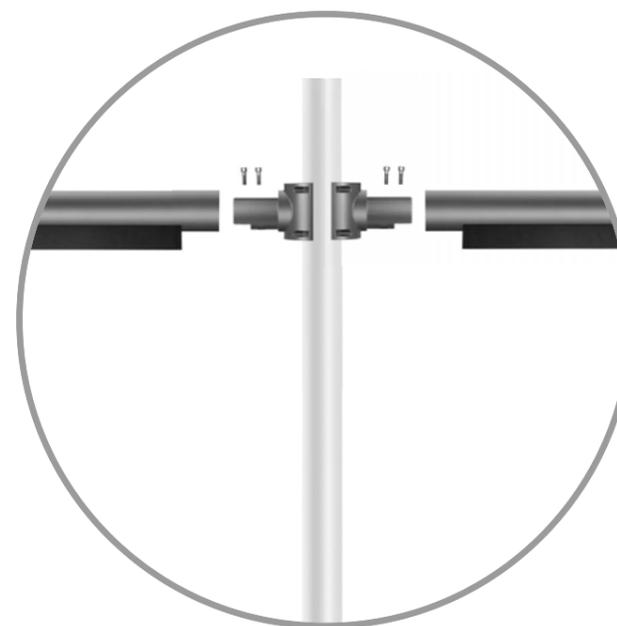


Bride à collier



La réponse la plus flexible pour une installation aisée sans devoir renoncer à l'élégance.

La série Boulevard s'installe avec une facilité extrême sur des poteaux de Ø 102mm. La bride est composée de deux supports à collier qui enveloppent le poteau; elle permet de fixer le corps éclairant à la hauteur souhaitée. Cette version Boulevard s'installe également en version double en joignant les deux colliers livrés avec les produits.



Places / Parkings / Routier 40 LED

Deux tailles pour assurer de la puissance et des performances adaptables à plusieurs contextes urbains.

La version courte à 16 LED répond parfaitement aux exigences d'éclairage pour les pistes cyclables, trottoirs, parcours et cheminements piétons. La hauteur d'installation sera de préférence entre 3 et 6 mètres. La version longue à 40 LED est utilisée pour l'éclairage de chaussées tandis qu'avec des optiques spécifiques son emploi est réservé pour éclairer les places et les parkings. L'installation de cette version est préconisée à des hauteurs entre 6 et 8,50 mètres.

Pistes cyclables et zones piétonnes 16 LED

h 3.16
h 4.16

16 LED

h 5.16

h 6.40

h 8.50

40 LED

Degré de protection
IP65

Classe d'isolation
CLASSE II □

Résistance mécanique
IK 06

Couleurs

.24 Gris anthracite

Corps éclairant
Gris anthracite

Visière
Noir

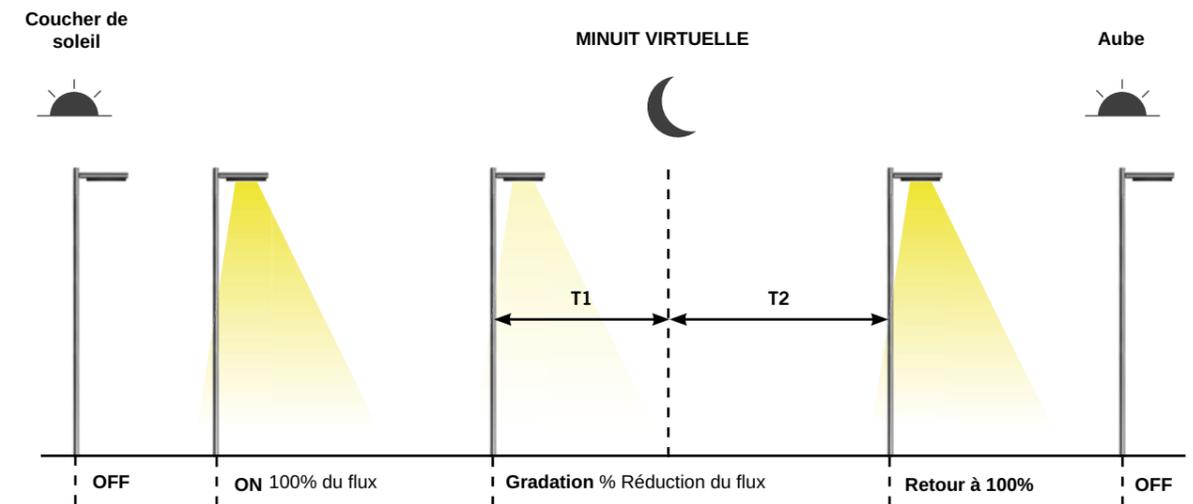
La technologie, le design Le binôme pour l'innovation.

Boulevard réussit à fondre l'esthétique et la fonctionnalité dans un design élégant et minimal tout en proposant une robustesse, une solidité et une résistance aux conditions climatiques extrêmes hors pair. La forme cylindrique du corps crée une continuité visuelle avec le poteau tandis que la partie technologique de l'optique est contenue dans un compartiment en aluminium noir placé en saillie qui loge les différentes optiques: pour les pistes cyclables et zones piétonnes, routières, places et parkings. Des optiques spéciales pour des passages piétons sont disponibles sur demande; elles permettront au concepteur de choisir la distribution de lumière la plus adaptée au contexte urbain à éclairer. Le produit est livré avec des LED extrêmement performantes avec CR>80 qui assurent un rendement chromatique élevé de la lumière dans les environnements urbains.

La ville de demain commence aujourd'hui. Des solutions smart pour l'économie énergétique.

Le contrôle et la gradation de la lumière dans l'environnement urbain sont fondamentales pour obtenir un éclairage correct et le respect des normes en vigueur. Boulevard est livré en version standard avec alimentateur gradable **DALI 2 / PUSH** et réglable avec protocole **U6MeZ** ou **NPC** pour permettre l'activation du mode **MINUIT VIRTUELLE**. Boulevard peut être livré également sur demande en version spéciale avec alimentateur graduable IoT **ZHAGA** intégré. Elle permet de gérer la lumière de façon dynamique en rajoutant d'importants avantages sur le plan de l'économie énergétique.

Contrôle et gestion de la lumière



LA MINUIT VIRTUELLE

La modalité MINUIT VIRTUELLE est particulièrement utile dans l'éclairage public puisqu'elle permet une réduction automatique de la puissance dans des périodes déterminées de la nuit, sans devoir recourir à des systèmes de contrôles externes. Le niveau de réduction de la puissance tout comme les temps (les heures avant minuit T1 - les heures après minuit T2) peut être modifié avec une simple programmation faite sur place ou sur demande pendant l'assemblage du produit à l'usine. Cette intervention assure une réduction des consommations énergétiques en utilisant la lumière seulement quand elle sert.

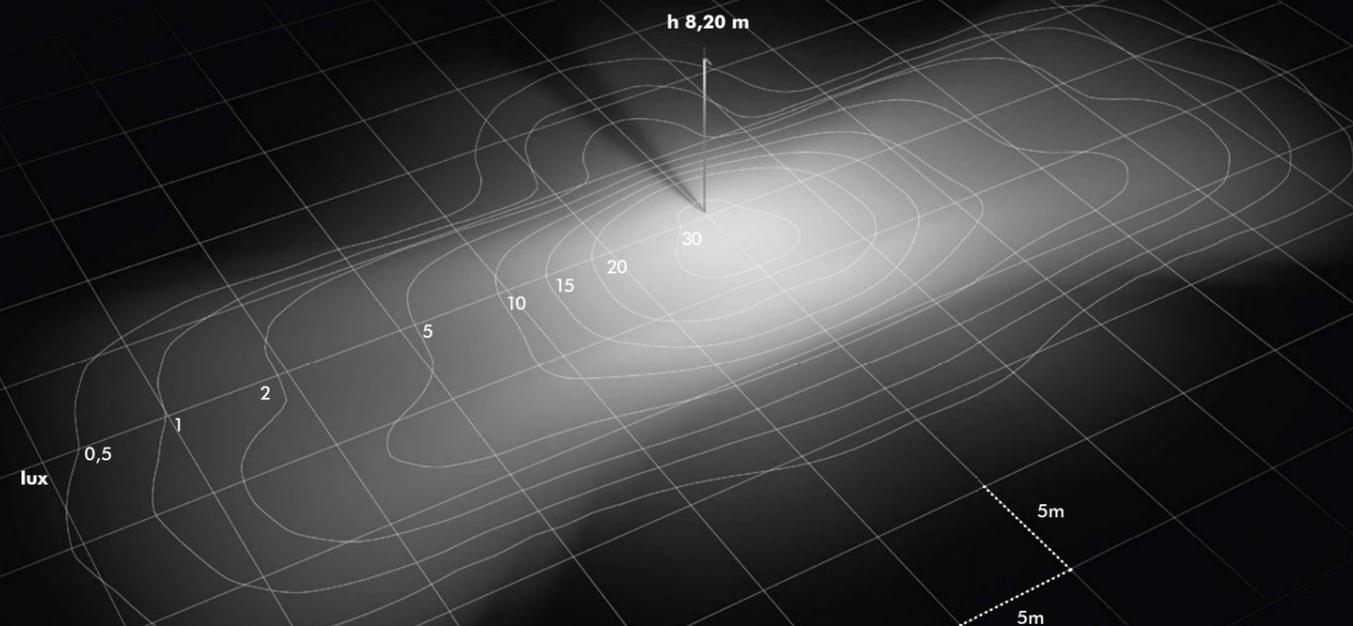
IoT Ready Zhaga

(Versions sur demande moyennant supplément de prix)

Cette solution intelligente permet de programmer une réduction du flux lumineux à distance avec des systèmes de communication WI-FI. Quand on ne demande pas à l'appareil un fonctionnement à plein régime tout le temps, par exemple dans les heures centrales de la nuit et dans les zones à basse circulation de véhicules et piétonne, une réduction du flux lumineux maintiendra les niveaux d'éclairage dans les normes de sécurité en épargnant de l'énergie. Le système prévoit l'ajout d'un capteur spécifique en haut du produit.

Boulevard version routière

Boulevard est un poteau particulièrement adapté à l'éclairage routière de catégorie M3 (par exemple routes urbaines de quartier) et M4 (Routes locales urbaines et extra urbaines). Il est fourni avec un groupe optique très performant et polyvalent, adaptable à un ample éventail d'applications.



EN13201 - 2 Exigences de performance pour le trafic motorisé

Type de route	Catégorie	Luminance de la surface de la route de la chaussée en condition de la surface de la route sèche			Éblouissement débilisant f_{TI} Pourcentage maximale %	Éclairage de contiguïté R_{EI} Valeur minimale
		L Luminance minimale maintenue cd / m ²	U_0 Uniformité minimale axe 0	U_I Uniformité minimale axe I		
A1	M1	2,00	0,40	0,70	10%	0,35
A2, B, C, D, F	M2	1,50	0,40	0,70	10%	0,35
B, C, E, F	M3	1,00	0,40	0,60	15%	0,30
F	M4	0,75	0,40	0,60	15%	0,30

BOULEVARD VERSION ROUTIÈRE



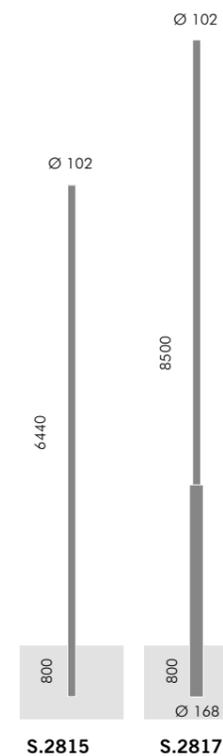
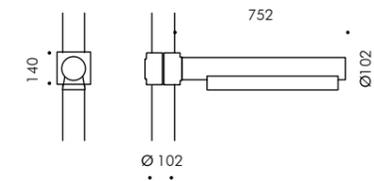
40 LED
Optique routière

BRIDE À COLLIER SIMPLE 40 LED

S.7750N

40 HIGH-POWER LED **4000K** CRI80 12460lm
Flux lumineux appareil 8678lm @ 680mA programme standard
Consommation totale 89,5W
220V-240V AC 50/60Hz / DC **gradable DALI 2 / PUSH**,
en outre réglable avec protocole U6Me2 ou NFC
Flux lumineux dispersé vers le haut 0%

Sur demande une version pour passage piétons avec alimentateur IoT ZHAGA intégré est disponible moyennant supplément de prix.



ACCESSOIRES POTEAU

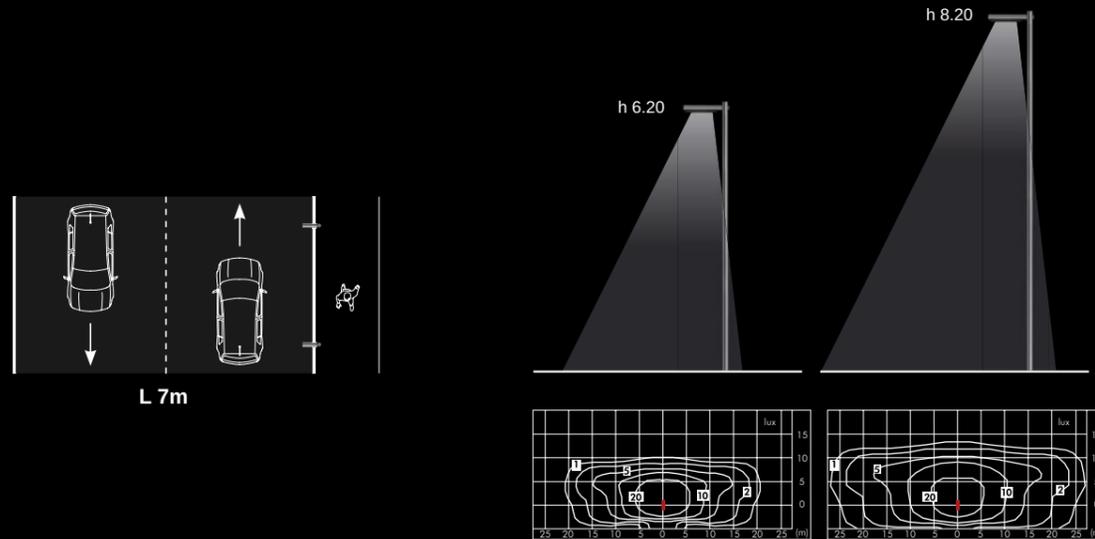
S.2815

POTEAU CYLINDRIQUE Ø 102mm À ENTERRER
Hauteur totale du produit 6440mm
Hauteur totale du produit installé 6200mm

S.2817

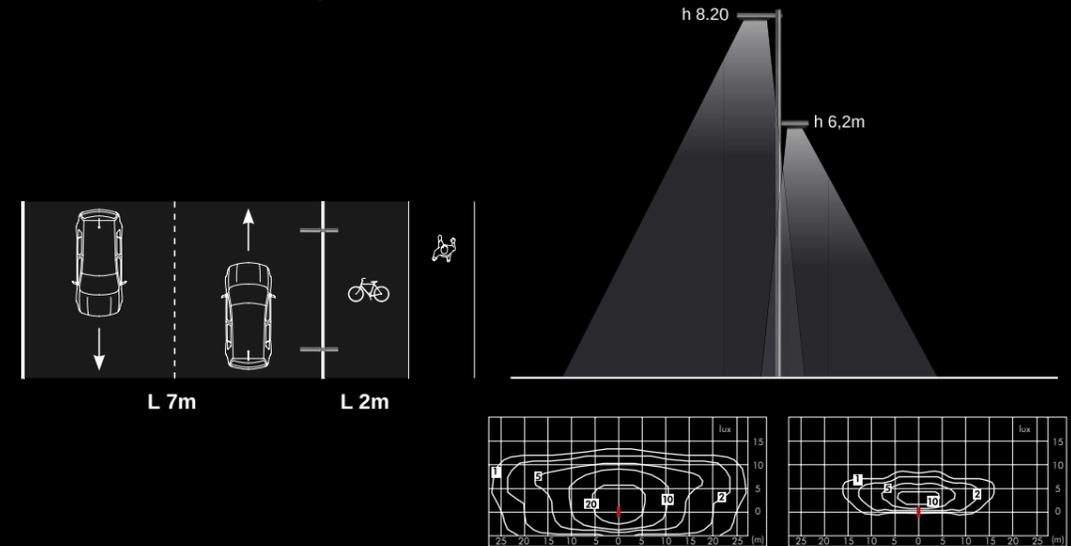
**POTEAU CYLINDRIQUE FUSÉLÉ
Ø 168mm / Ø 102mm À ENTERRER**
Hauteur totale du produit 8500mm
Hauteur totale du produit installé 8200mm

Exemple avec optique routière 40 LED et poteaux Simes. Largeur chaussée 7m à double sens + trottoir.



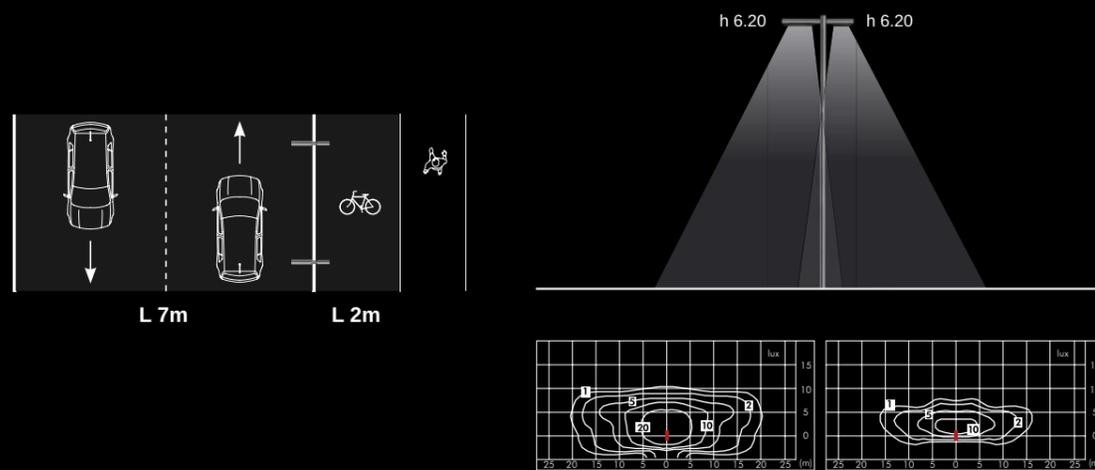
Version	40 LED	40 LED
Hauteur poteau	H 6,2 m	H 8,2 m
Gradation	Flusso al 70%	Flusso al 100%
Flux	6074 lm	8678 lm
Puissance absorbée	61 W	89,5 W
Efficacité	100 lm/W	97 lm/W
Interdistance	27 m	35 m
Cat. technologie d'éclairage	M4/P3	M4/P3

Exemple avec optique routière 40 LED (Hauteur 8,2m) + Optique pour route cyclable 16 LED (Hauteur 6,2m) et poteaux Simes. Route Largeur 7m à double sens + piste cyclable + trottoir



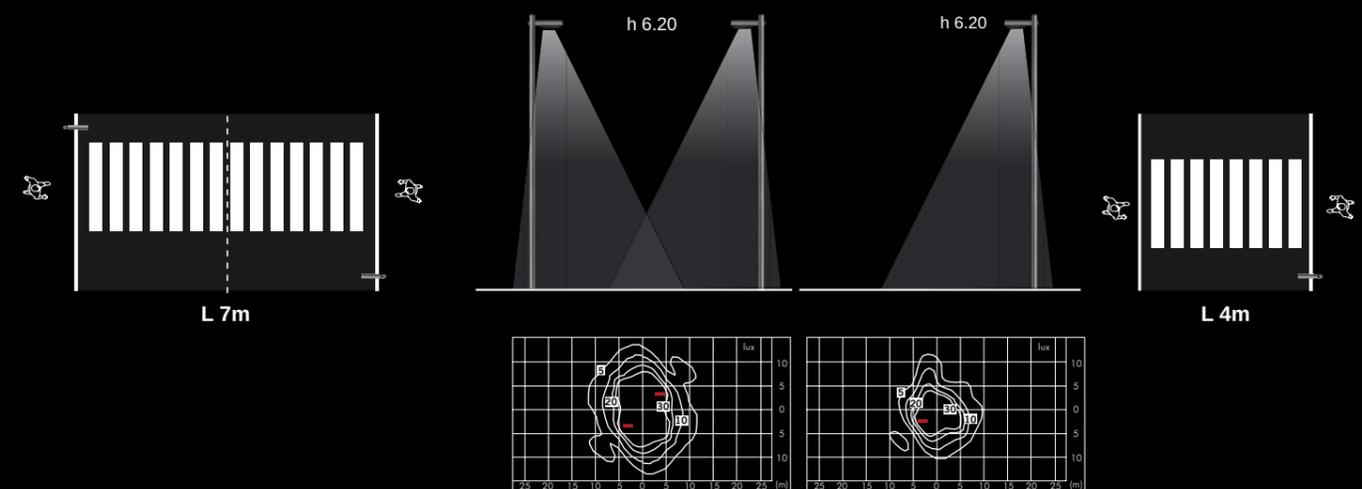
Version	40 LED	16 LED
Hauteur poteau	H 8,2 m	H 6,2 m
Gradation	Flusso al 100%	Flusso al 88%
Flux	8678 lm	1482 lm
Puissance absorbée	89,5 W	13,6 W
Efficacité	97 lm/W	109 lm/W
Interdistance	35 m	35 m
Cat. technologie d'éclairage	M4	P2/P3

Exemple avec optique routière 40 LED (Hauteur 8,2m) + Optique pour route cyclable 16 LED (Hauteur 6,2m) et poteaux Simes. Route Largeur 7m à double sens + piste cyclable + trottoir.



Version	40 LED	16 LED
Hauteur poteau	H 6,2 m	H 6,2 m
Gradation	Flusso al 68%	Flusso al 85%
Flux	5901 lm	1615 lm
Puissance absorbée	59 W	14,9 W
Efficacité	100 lm/W	109 lm/W
Interdistance	28 m	28 m
Cat. technologie d'éclairage	M4	P2/P3

Exemple avec optique passage piétons 40 LED (sur demande) et poteaux Simes

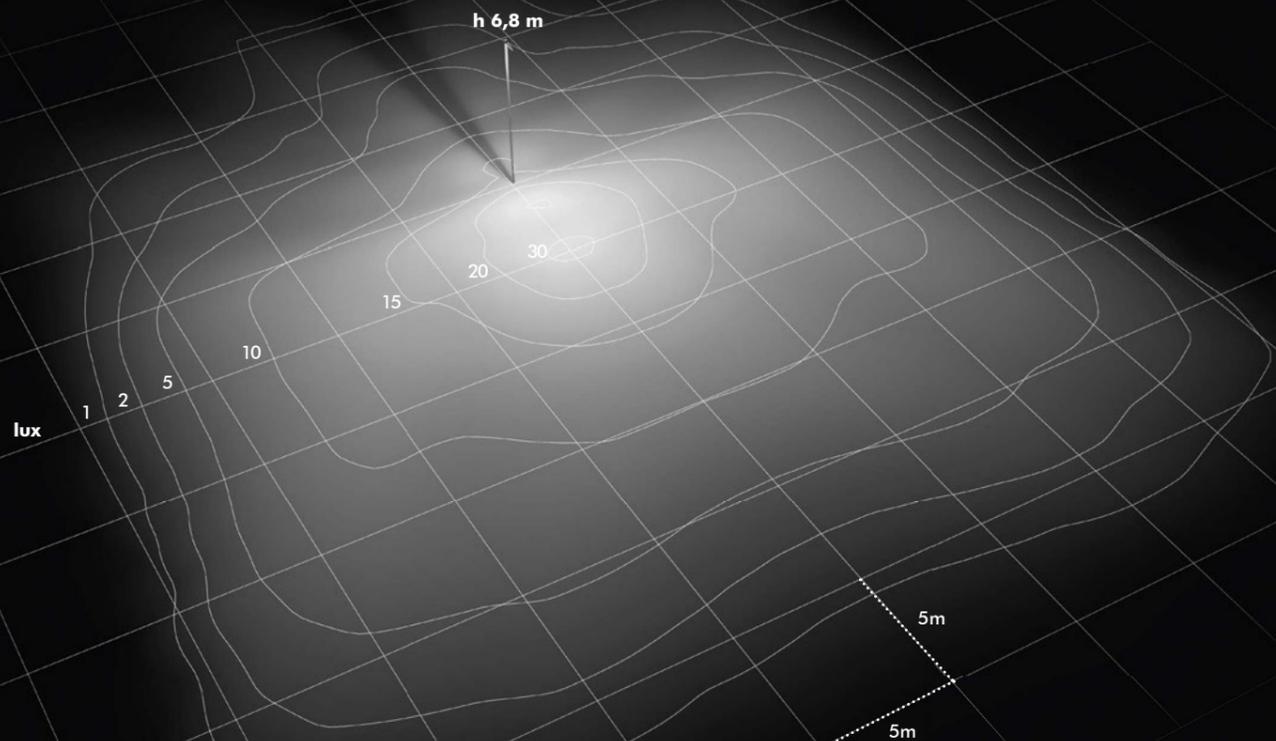


Route	Route Double sens de marche	Sens unique
Sens unique	Avant passage piétons par rapport au sens de marche	
Version	2 x 40 LED	40 LED
Hauteur poteau	H 6,2 m	H 6,2 m
Gradation	Flusso al 100%	Flusso al 100%
Flux	2 x 8678 lm	8678 lm
Puissance absorbée	2 x 89,5 W	89,5 W
Efficacité	97 lm/W	97 lm/W
Cat. technologie d'éclairage	EV2 30lux M3 e M4	EV2 30lux M3 e M4



BOULEVARD PLACES/PARKINGS

Boulevard pour places et parkings



Boulevard peut loger à l'intérieur de son corps éclairant des optiques étudiées pour modifier la forme et la distribution du faisceau lumineux. Dans la version pour places et parkings le corps éclairant loge 40 LED et la lumière se propage avec une grande uniformité dans la zone frontale du poteau.

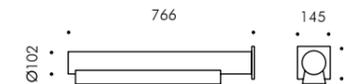
(Boulevard peut être livré avec alimentateur IoT READY ZHAGA intégré moyennant un supplément de prix)



40 LED
Optique Places / Parkings

FIXATION MURALE 40 LED

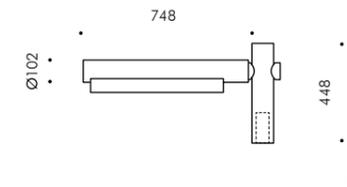
S.7620N
40 HIGH-POWER LED 4000K CRI80 12460lm
Flux lumineux appareil 8678lm @ 680mA programme standard
Consommation totale 89,5W
220V-240V AC 50/60Hz / DC gradable DALI 2 / PUSH,
en outre réglable avec protocole U6Me2 ou NFC
Flux lumineux dispersé vers le haut 0%



40 LED
Optique Places / Parkings

TÊTE DE MÂT SIMPLE 40 LED

S.7650N
40 HIGH-POWER LED 4000K CRI80 12460lm
Flux lumineux appareil 8678lm @ 680mA programme standard
Consommation totale 89,5W
220V-240V AC 50/60Hz / DC gradable DALI 2 / PUSH,
en outre réglable avec protocole U6Me2 ou NFC
Flux lumineux dispersé vers le haut 0%

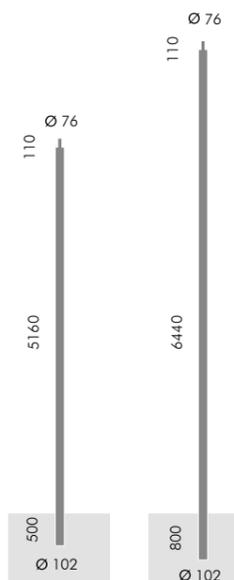
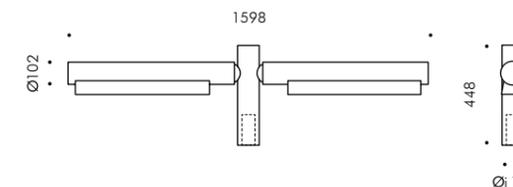


40 LED
Optique Places / Parkings

40 LED
Optique Places / Parkings

TÊTE DE MÂT DOUBLE 40 LED

S.7680N
2 x 40 HIGH-POWER LED 4000K CRI80 12460lm
Flux lumineux appareil 2 x 8678lm @ 680mA programme standard
Consommation totale 2 x 89,5W
220V-240V AC 50/60Hz / DC gradable DALI 2 / PUSH,
en outre réglable avec protocole U6Me2 ou NFC
Flux lumineux dispersé vers le haut 0%



S.2816

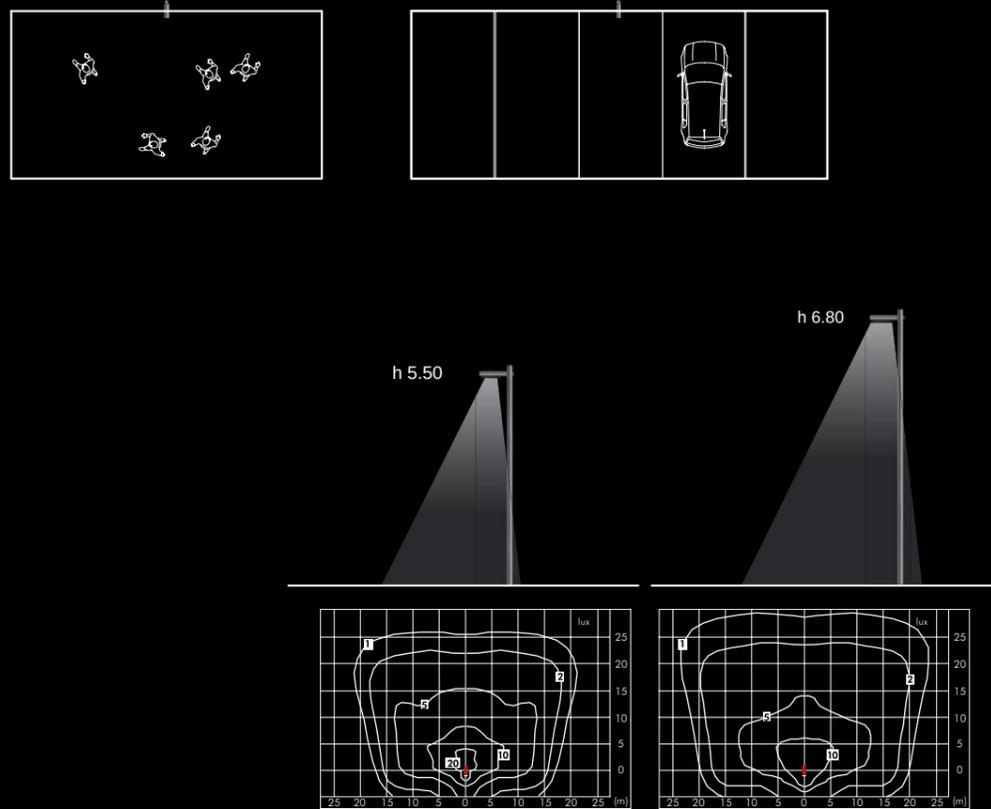
S.2818

ACCESSOIRES POTEAU

S.2816
POTEAU CYLINDRIQUE Ø 102mm À ENTERRER
AVEC MANCHON DE FIXATION Ø 76mm
Hauteur totale au-dessus du sol produit fini + tête de mât 5500 mm

S.2818
POTEAU CYLINDRIQUE Ø 102mm À ENTERRER
AVEC MANCHON DE FIXATION Ø 76mm
Hauteur totale au-dessus du sol produit fini + tête de mât 6800 mm

Exemple avec optique pour places et parkings 40 LED et poteaux Simes.



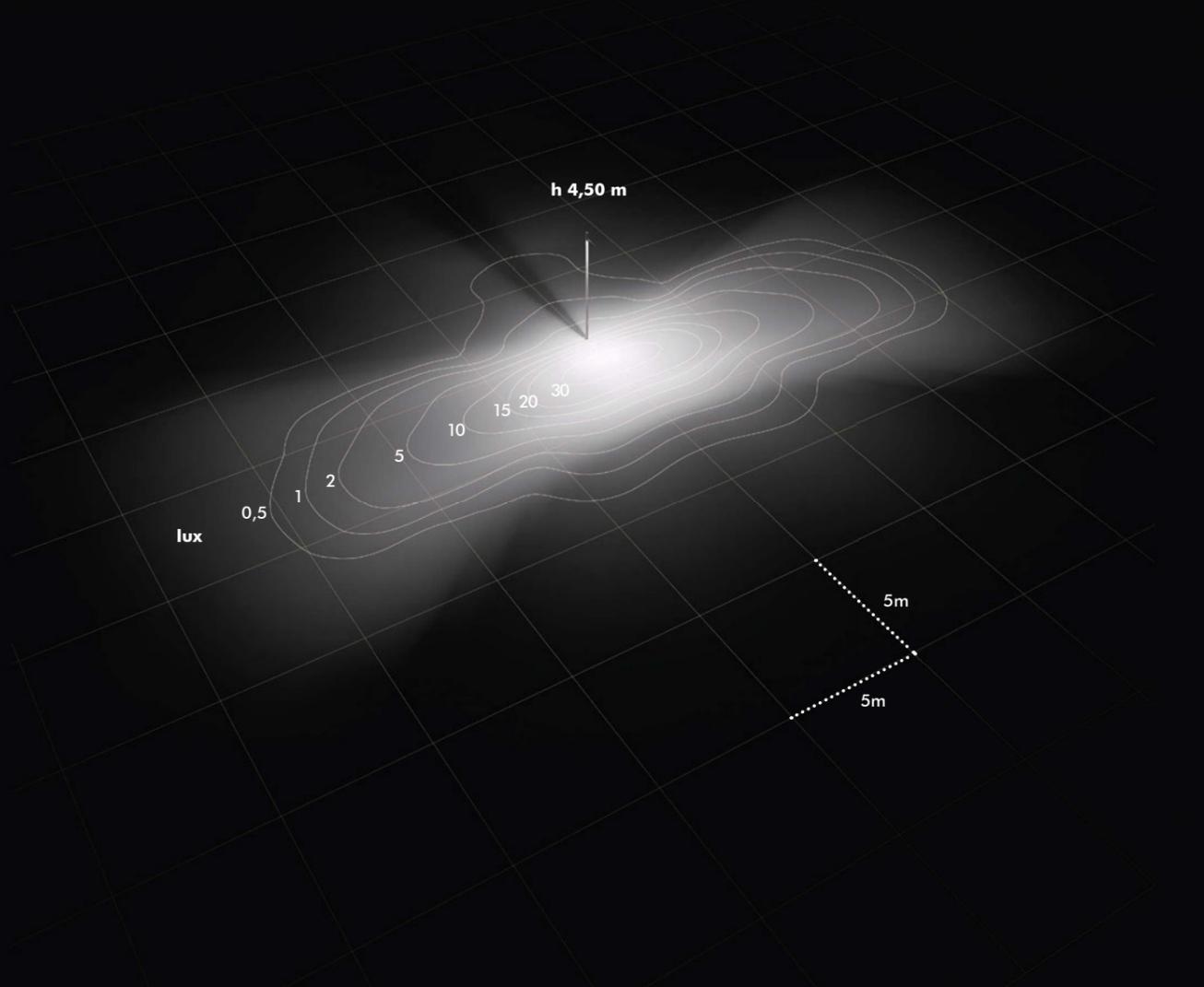
Version	40 LED	40 LED
Hauteur poteau	H 5,5m	H 6,8m
Gradation	Flusso al 100%	Flusso al 100%
Flux	8678 lm	8678 lm
Puissance absorbée	81,6 W	81,6 W
Efficacité	106 lm/W	106 lm/W
Surfaces éclairées et catégorie technique d'éclairage	22 x 15 m (P1)	-
	25 x 17 m (P2)	-
	-	30 x 20 m (P3)

EN13201 - 2 Exigences de performance pour places et parkings

Catégorie	Luminance horizontale	
	E_{med} Lux moyen maintenu	E_{min} Lux minimum maintenu
P1	15,00	3,00
P2	10,00	2,00
P3	7,50	1,50
P4	5,00	1,00
P5	3,00	0,60
P6	2,00	0,40
P7	Performance non déterminée	Performance non déterminée



Boulevard pistes cyclables et zones piétonnes



Boulevard avec optique 16 LED pour pistes cyclables et zones piétonnes éclaire de façon efficace en distribuant le faisceau de façon étroite et longitudinale. Deux versions sont proposées: en tête de mât ou avec bride à collier. Ce dernier peut être installé en combinaison avec Boulevard routier 40 LED.



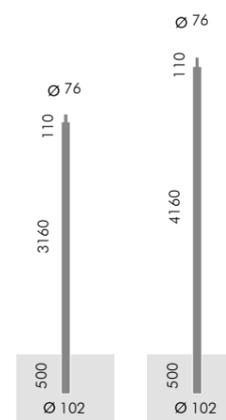
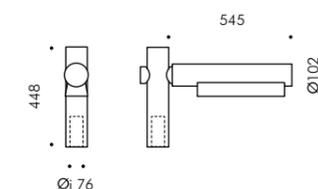
16 LED
Optique pistes cyclables et zones piétonnes

TÊTE DE MÂT 16 LED

S.7640N

16 HIGH-POWER LED **4000K** CRI80 2776lm
Flux lumineux appareil 1900lm @ 350 mA programme standard
Consommation totale 17,6W
220V-240V AC 50/60Hz / DC **Graduable DALI 2 / PUSH**
En outre réglable avec protocole U6Me2 ou NFC
Flux lumineux dispersé vers le haut 0%

(Boulevard peut être livré avec alimentateur IoT READY ZHAGA intégré moyennant supplément de prix)



S.2810

S.2811

ACCESSOIRES POTEAU

S.2810

POTEAU CYLINDRIQUE Ø 102 mm À ENTERRER AVEC MANCHON D'ATTACHE Ø 76 mm
Hauteur totale hors tout du proffit fini poteau + tête de mât 3500 mm

S.2811

POTEAU CYLINDRIQUE Ø 102 mm À ENTERRER AVEC MANCHON D'ATTACHE Ø 76 mm
Hauteur totale hors tout du proffit fini poteau + tête de mât 4500 mm



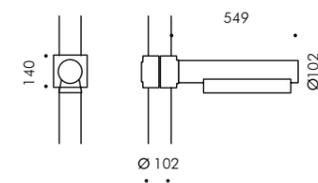
16 LED
Optique pistes cyclables et zones piétonnes

BRIDE À COLLIER SIMPLE 16 LED

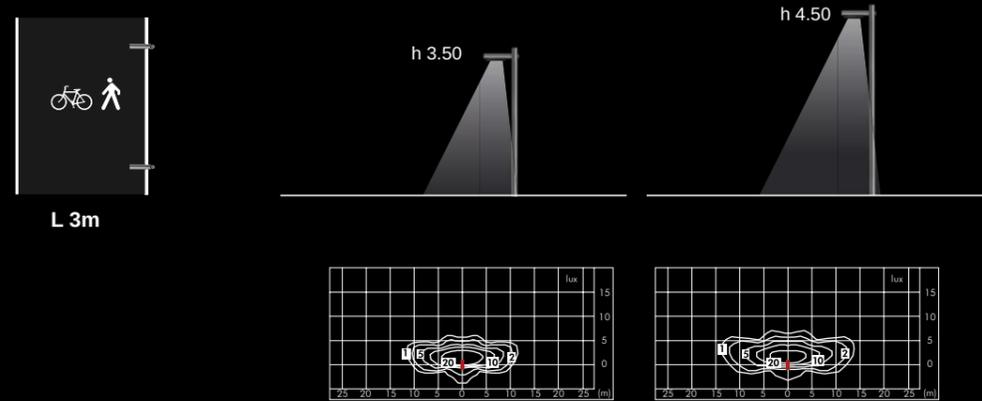
S.7740N

16 HIGH-POWER LED **4000K** CRI80 2776lm
Flux lumineux appareil 1900lm @ 350 mA programme standard
Consommation totale 17,6W
220V-240V AC 50/60Hz / DC **Graduable DALI 2 / PUSH**
En outre réglable avec protocole U6Me2 ou NFC
Flux lumineux dispersé vers le haut 0%

(Boulevard peut être livré avec alimentateur IoT READY ZHAGA intégré moyennant supplément de prix)



Exemple avec optique pour pistes cyclables 16 LED (L 3m) et poteaux Simes



Version	16 LED	16 LED
Hauteur poteau	H 3,5 m	H 4,5 m
Gradation	Flusso al 100%	Flusso al 100%
Flux	1900 lm	1900 lm
Puissance absorbée	17,6 W	17,6 W
Efficacité	108 lm/W	108 lm/W
Interdistance	21 m	24 m
Cat. technique éclairage	P2	P2

EN13201 - 2 Exigences de performance pour pistes cyclables et zones piétonnes

Catégorie	Luminance horizontale	
	E_{med} Lux moyen maintenu	E_{min} Lux minimum maintenu
P1	15,00	3,00
P2	10,00	2,00
P3	7,50	1,50
P4	5,00	1,00
P5	3,00	0,60
P6	2,00	0,40
P7	Performance non déterminée	Performance non déterminée





SIMES

luce per l'architettura

SIMES S.p.A. VIA G. PASTORE 2/4 - 25040 CORTE FRANCA (BRESCIA) - ITALIA
Tel. (+39) 030 9860411 - Fax (+39) 030 9828308
simes@simes.it - www.simes.it